Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 20:39

Link do produktu: https://alpino24.pl/gaz-do-nabijania-klimatyzacji-samochodu-alpino-r1234yf-czynnik-3w1-p-2439.html



Gaz do nabijania klimatyzacji samochodu ALPINO R1234yf czynnik 3W1

Cena	**36,74 zł**
Numer katalogowy	**A24-18660691397**
Kod producenta	**ALPG R1234YF 3W1**

Opis produktu

Gaz do nabijania klimatyzacji samochodu ALPINO R1234yf czynnik 3W1

Gaz do klimatyzacji ALPINO R1234yf 3W1 (czynnik + olej + uszczelniacz) – do uzupełnienia klimatyzacji

Do napełnienia klimatyzacji potrzebujesz też:

- Przewód z manometrem ALP MAN40 – wymagany do każdego napełnienia (podłączenie do zaworu LP i kontrola ciśnienia)
- Adapter ALP ADR1234YF – wymagany do podłączenia w autach z instalacją R1234yf

Akcesoria dostępne w naszym sklepie – kliknij nazwę, aby przejść do produktu.

Dlaczego warto

- W 100% bezpieczny dla układu klimatyzacji
- Łatwe stosowanie – tylko przewód z manometrem, bez specjalistycznych narzędzi
- Ekologiczny, nie wpływa na warstwę ozonową
- Brak właściwości korozyjnych w kontakcie z wilgocią
- Zawór zwrotny – pozwala odłączyć przewód i zachować niewykorzystany preparat
- Skuteczny nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych

Dane techniczne

Producent	ALPINO – Motovision Sp. z o.o. (Polska)
Zamiennik czynnika	R1234yf
Przeznaczenie	Samochody po 2016 r.
Wariant	3w1 – czynnik + olej PAG + barwnik UV
Masa netto (1 puszka)	235 g (odpowiednik ok. 600 g gazu R1234yf)
Ilość puszek w zestawie	1 szt.
Rodzaj opakowania	Puszka z zaworem zwrotnym, gwint typu A (fi 11,5 mm)
Olej PAG	Tak
Uszczelniacz	Nie
Barwnik UV	Tak
Przewód z manometrem w zestawie	Nie
Adapter w zestawie	Nie
Do napełnienia wymagane	Przewód ALP MAN40 + adapter ALP ADR1234YF
Numer katalogowy producenta	ALPG R1234YF 3W1

Opis i instrukcja

Informacje

Specjalnie opracowana formuła gazu do klimatyzacji ALPINO R1234yf pozwoli ci w bezpieczny szybki i tani sposób napełnić lub uzupełnić klimatyzację w twoim samochodzie.

Sprawdź, jaki rodzaj kompresora i oleju masz w swoim samochodzie.

Nasz czynnik z olejem PAG jest dedykowany do układów klimatyzacji samochodowej z tradycyjnymi kompresorami napędzanymi paskiem klinowym. Zastosowanie: układy z czynnikiem R134a / R1234yf oraz starsze układy hybrydowe wyposażone w kompresor mechaniczny.

Wszystko gotowe do użycia – bez wizyty w serwisie w zaledwie 10–15 minut.

Do jakiego samochodu?

- Auta benzynowe/diesel 1994–2016 r. → ALPINO R134a
- Auta benzynowe/diesel po 2016 r. → ALPINO R1234yf (produkt z tej oferty)
- Hybrydy i elektryki → ALPINO HYBRID/EV

Zawartość zestawu

- 1x puszka z ALPINO R1234yf 3W1 z czynnikiem chłodniczym – czynnik R1234yf dla samochodów wyprodukowanych po 2016 roku
- Olej PAG – standardowy olej dedykowany układom klimatyzacji z czynnikiem R134a; smaruje sprężarkę i odprowadza ciepło
- Uszczelniacz – uszczelnia mikronieszczelności w elementach gumowych i przewodach układu klimatyzacji
- □ Opakowanie stanowi ekwiwalent (równowartość) ok. 650 gramów gazu R1234yf.
- Olej PAG – wydłuża żywotność sprężarki i poprawia wydajność układu

Jak zlokalizować zawór LP?

- Zawór LP (11 mm) znajduje się na grubszej rurce aluminiowej pod maską
- Zawór HP (14 mm) mimo większej średnicy jest na cieńszej rurce – nie podłączaj tam przewodu
- Przewód ALP MAN40 pasuje fabrycznie tylko do LP – eliminuje ryzyko pomyłki

Brak zaworu LP 11 mm? (np. Renault Laguna 2003–2008)

Użyj adaptera LP→HP (ALP ADLPHP, kolor czerwono-złoto-srebrny), dostępny na innych naszych ofertach.

Zasady bezpieczeństwa

Pamiętaj aby podczas napełniania układu klimatyzacji kontrolować ciśnienie na manometrze i nie przepełnić układu (utrzymuj wskazówkę na zielonym polu) wg. poniższych zasad

Odczyt wskazań na manometrze

Kolor BIAŁY (LOW)	zakres 0-25 PSI: niskie ciśnienie w instalacji. Uzupełnij czynnik.
Kolor ZIELONY	zakres 30-45 PSI: ciśnienie właściwe w instalacji. Preferowany zakres ciśnienia w zależności od temperatury.
Kolor CZERWONY (WARNING!)	powyżej 55 PSI: zbyt wysokie ciśnienie w instalacji. Zmniejsz ciśnienie do właściwej wartości.

Temperatura zewnętrzna - Prawidłowy odczyt manometru

- 18°C – 25–31 PSI (1,72–2,13 bar)
- 21°C – 35–40 PSI (2,41–2,75 bar)
- 24°C – 35–45 PSI (2,41–3,10 bar)
- 29°C – 45–55 PSI (3,10–3,79 bar)
- 35°C – 50–55 PSI (3,44–3,79 bar)
- 41°C – 50–55 PSI (3,44–3,79 bar)

Używaj tylko i wyłącznie przewodów z płaską iglicą jak na zdjęciu

Nasze puszki mają zawór zwrotny i tylko przewód z taką iglicą zapewnia prawidłowe i bezpieczne użycie.

Nie używaj przewodów z zaostrzoną iglicą.

Przed podłączeniem przewodu do puszki aby uniknąć przypadkowego wycieku gazu

- Obróć pokrętło w lewo, aby maksymalnie unieść iglicę zaworu – iglica musi się schować do środka.
- W tym momencie możesz nakręcić końcówkę przewodu na puszkę.

Masz już przewód z manometrem – jaki jest gwint w puszce / kompatybilne przewody z manometrem do naszych puszek?

Nasza puszka posiada gwint typu A – fi 11,5 mm i jest kompatybilna z przewodami do takiego gwintu.

INSTRUKCJA APLIKACJI GAZU ALPINO – W KILKU PROSTYCH KROKACH

1. **Przygotowanie wężyka** – w zaworze z iglicą maksymalnie cofnij iglicę, przekręcając pokrętło w lewo.
2. **Podłączenie zestawu** – podłącz wąż z manometrem do puszki.
3. **Podłączenie do układu** – podłącz wąż z manometrem do zaworu niskiego ciśnienia (LP) w pojeździe i ustaw puszkę zaworem do dołu.
4. **Uruchomienie klimatyzacji** – włącz silnik samochodu oraz klimatyzację (AC) w trybie obiegu zamkniętego, ustaw maksymalną moc i najniższą temperaturę.
5. **Napełnianie układu** – przekręć pokrętło w prawo, aby iglica przesunęła zawór zwrotny i umożliwiła przepływ gazu.
6. **Pomiar ciśnienia** – sprawdź poziom ciśnienia w układzie, napełniaj układ do zalecanego ciśnienia. Gdy wskazówka manometru znajdzie się w zielonym obszarze (30-45 PSI), zakończ proces cofając iglicę odkręcając ją w lewo.
7. **Odłączenie zestawu** – odłącz przewód od instalacji i zakręć nakrętkę zabezpieczającą na zaworze niskiego ciśnienia w pojeździe.
8. **Stabilizacja działania** – pozostaw silnik i klimatyzację włączone przez 10-15 minut.

▶ Instrukcja wideo – jak uzupełnić klimatyzację ALPINO

Obejrzyj film instruktażowy

Często zadawane pytania

Czy gaz ALPINO jest bezpieczny dla mojego samochodu i środowiska?

Tak. Preparat jest w 100% bezpieczny dla środowiska i ludzi (brak toksyczności). Gaz sprawia, że układ klimatyzacji pracuje na niższym ciśnieniu, co odciąża sprężarkę i wydłuża jej żywotność. Produkty nie wykazują właściwości korozyjnych w kontakcie z wilgocią.

Jak dobrać odpowiedni gaz do mojego samochodu?

Zestaw należy dobrać indywidualnie do modelu oraz roku produkcji pojazdu:

- Samochody wyprodukowane do 2016 roku: wybierz ALPINO R134a.
- Samochody wyprodukowane po 2016 roku: wybierz ALPINO R1234yf.
- Samochody hybrydowe i elektryczne: wybierz ALPINO HYBRID/EV.
- W zależności od potrzeb możesz wybrać warianty z dodatkami (olej, uszczelniacz, czynnik UV).

Jak dobrać zestaw montażowy (przewody i adaptery)?

- Samochody do 1994 r.: Czynnik ALPINO R134a + przewód ALP MAN40 + adapter ALP ADR12.
- Samochody 1994–2016: Czynnik ALPINO R134a + przewód ALP MAN40.
- Samochody po 2016 r.: Czynnik ALPINO R1234yf + przewód ALP MAN40 + adapter ALP ADR1234YF.
- Hybrydy i elektryki (do 2016 r.): Czynnik ALPINO HYBRID/EV + przewód ALP MAN40.
- Hybrydy i elektryki (po 2016 r.): Czynnik ALPINO HYBRID/EV + przewód ALP MAN40 + adapter ALP ADR1234YF.

Czy mogę mieszać gaz do klimatyzacji ALPINO z pozostałościami starego czynnika w układzie?

Tak. Formuła ALPINO jest w pełni kompatybilna i bezpieczna oraz miesza się ze starym czynnikiem. Nie musisz opróżniać układu klimatyzacji przed użyciem.

Gdzie znajduje się zawór do podłączenia (port LP)?

Szukaj portu niskiego ciśnienia (LP). Zazwyczaj znajduje się na grubszym przewodzie aluminiowym i jest zabezpieczony czarną lub niebieską nakrętką. Średnica portu to ok. 11 mm. Szybkozłączka ALP MAN40 pasuje tylko do portu LP – eliminuje ryzyko pomyłkowego podłączenia do HP.

Ile puszek potrzebuję?

Jedna puszka ALPINO to ekwiwalent ok. 600 g czynnika, co wystarcza dla większości standardowych aut osobowych. W przypadku dużych pojazdów (SUV, Van, ciężarówka, traktor) lub całkowicie pustego układu, zalecamy użycie dwóch puszek.

Co zrobić w przypadku nieszczelności?

- Do lokalizacji wycieku: Użyj wersji z UV (np. ALPG R134UV 3W1).
- Do drobnych nieszczelności: Użyj wersji z uszczelniaczem (np. ALPG R134 3W1 lub 4W1).
- Ważne: Nasze produkty nie naprawią dużych uszkodzeń mechanicznych. W takim przypadku konieczna jest wizyta w serwisie.

Czy poradzę sobie z tym samodzielnie?

Oczywiście. Zestaw zaprojektowano do użytku domowego lub w trasie. Proces trwa ok. 10–15 minut, nie wymaga dodatkowych narzędzi – tylko podłączenie przewodu i kontrola manometru.

Co dają poszczególne dodatki?

- Olej smarujący: Smarowanie sprężarki, uszczelnienie układu, odprowadzanie ciepła, prawidłowa cyrkulacja czynnika.
- Uszczelniacz: Zatkanie mikronieszczelności na elementach gumowych i przewodach układu.
- Barwnik UV: Łatwa lokalizacja miejsca wycieku lub nieszczelności.

Który wariant wybrać?

- Układ szczelny, wymaga uzupełnienia → wersja Podstawowa lub 2W1 (z olejem).
- Podejrzewasz drobną nieszczelność → 3W1 lub 4W1 z uszczelniaczem.
- Chcesz sprawdzić szczelność → wersja z UV (3W1 UV lub 4W1).
- Całkowicie pusty układ → zalecamy dwie puszki dla pełnej wydajności.

12. Dostępne warianty produktów:

- Gaz: Czysty zamiennik czynnika.
- 2W1 (Gaz + Olej): Smaruje i konserwuje sprężarkę.
- 3W1 (Gaz + Olej + Uszczelniacz / UV): Do wyboru z uszczelniaczem lub barwnikiem UV.
- 4W1 (Gaz + Olej + Uszczelniacz + UV): Pełna ochrona i diagnostyka w jednej puszce.

Bezpieczeństwo produktu

Producent i podmiot odpowiedzialny

Motovision Sp. z o.o.
ul. W. Grabskiego 8, 75-209 Koszalin, Polska
e-mail: biuro@visee.pl

Oznaczenie produktu: ALPG R1234YF 3W1

Bezpieczne użytkowanie

- Przed użyciem przeczytaj etykietę i instrukcję na opakowaniu.
- Pojemnik pod ciśnieniem – chroń przed nagrzaniem i nie wystawiaj na temperaturę powyżej 50°C. Nie przekłuwaj ani nie spalaj, także po zużyciu.

- Czynnik węglowodorowy jest łatwopalny – używaj z dala od źródeł ognia i iskier, nie pal podczas pracy, pracuj w dobrze wentylowanym miejscu.
- Podłączaj wyłącznie do portu niskiego ciśnienia (LP) i kontroluj wskazanie manometru – nie przepełniaj układu.
- Chroń oczy i skórę – używaj okularów i rękawic ochronnych.
- Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Pełna informacja: Bezpieczeństwo produktów (GPSR)