Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:30

Link do produktu: https://alpino24.pl/alpino-r1234yf-3w1-olej-pag-barwnik-uv-gaz-do-klimatyzacji-samochodu-2-puszki-k2alpg-yf-3w1-p-2383.html



ALPINO R1234yf 3w1 (olej PAG + barwnik UV) – gaz do klimatyzacji samochodu, 2 puszki (K2ALPG YF 3W1)

Cena	**72,02 zł**
Numer katalogowy	**A24-18670483723**
Kod producenta	**K2ALPG YF 3W1**

Opis produktu

ALPINO R1234yf 3w1 – 2 puszki

Czynnik chłodniczy ALPINO R1234yf z olejem PAG i barwnikiem UV do samodzielnego uzupełnienia klimatyzacji aut z instalacją R1234yf (zwykle rocznik 2017 i nowsze). W opakowaniu 2 puszki po 235 g.

Co jeszcze przyda się do uzupełnienia:

- Przewód z manometrem ALP MAN40 – potrzebny przy każdym uzupełnianiu, podłączasz go do portu LP i na bieżąco kontrolujesz ciśnienie
- Adapter ALP ADR1234YF – konieczny w autach z instalacją R1234yf

Wszystkie akcesoria kupisz w alpino24.pl – kliknij nazwę, aby przejść do produktu.

Dlaczego warto

- 2 × 235 g – każda puszka zastępuje ok. 600 g tradycyjnego czynnika
- Olej PAG w składzie – sprężarka jest smarowana już podczas uzupełniania
- Barwnik UV – miejsce ewentualnego wycieku zobaczysz w świetle lampy UV
- Zawór zwrotny – niewykorzystany preparat zostaje w puszce na kolejny raz
- Nie działa korozyjnie i nie niszczy warstwy ozonowej

Dane techniczne

Producent	ALPINO – Motovision Sp. z o.o. (Polska)
Zamiennik czynnika	R1234yf
Przeznaczenie	Samochody po 2016 r.
Wariant	3w1 – czynnik + olej PAG + barwnik UV
Masa netto (1 puszka)	235 g (odpowiednik ok. 600 g gazu R1234yf)
Ilość puszek w zestawie	2 szt.
Rodzaj opakowania	Puszka z zaworem zwrotnym, gwint typu A (fi 11,5 mm)
Olej PAG	Tak
Uszczelniacz	Nie
Barwnik UV	Tak
Przewód z manometrem w zestawie	Nie
Adapter w zestawie	Nie
Do napełnienia wymagane	Przewód ALP MAN40 + adapter ALP ADR1234YF
Numer katalogowy producenta	K2ALPG YF 3W1

Poradnik i instrukcja

Jak to działa

Olej PAG zawarty w preparacie jest przeznaczony do klasycznych sprężarek napędzanych paskiem. Preparat ALPINO R1234yf zastępuje tradycyjny czynnik – jedna puszka 235 g odpowiada ok. 600 g gazu. Nie trzeba opróżniać układu: ALPINO łączy się z resztkami starego czynnika.

Całość robisz sam, bez wizyty w serwisie – zwykle zajmuje to 10–15 minut. Przed zakupem sprawdź na naklejce pod maską, jaki czynnik ma Twoje auto.

Który ALPINO do którego auta?

- Auta do 1994 r. (instalacja R12) – ALPINO R134a + adapter ALP ADR12
- Auta 1995–2016 (R134a) – ALPINO R134a
- Auta od 2017 r. (R1234yf) – ALPINO R1234yf + adapter ALP ADR1234YF
- Hybrydy i elektryki – ALPINO Hybrid/EV

W opakowaniu

- 2 × puszki ALPINO R1234yf 3w1 (235 g każda)

Gdzie podłączyć przewód?

- Port niskiego ciśnienia LP (ok. 11 mm) jest na grubszej aluminiowej rurce, zwykle pod czarną lub niebieską nakrętką
- Port wysokiego ciśnienia HP (ok. 14 mm) jest na cieńszej rurce – tam nie podłączaj
- Szybkozłączka ALP MAN40 pasuje wyłącznie do portu LP, więc pomyłka jest niemożliwa

Twoje auto nie ma portu LP 11 mm (np. Renault Laguna 2003–2008)? Użyj adaptera LP/HP ALP ADLPHP.

Jak czytać manometr

Pole białe: 0–25 PSI	za mało czynnika – uzupełniaj dalej
Pole zielone: 30–45 PSI	ciśnienie prawidłowe – dokładna wartość zależy od temperatury
Pole czerwone: powyżej 55 PSI	za dużo czynnika – przerwij i obniż ciśnienie

Prawidłowe ciśnienie a temperatura otoczenia

18°C	25–31 PSI (1,72–2,13 bar)
21°C	35–40 PSI (2,41–2,75 bar)
24°C	35–45 PSI (2,41–3,10 bar)
29°C	45–55 PSI (3,10–3,79 bar)
35°C	50–55 PSI (3,44–3,79 bar)
41°C	50–55 PSI (3,44–3,79 bar)

Uzupełnianie krok po kroku

1. Odkręć pokrętło zaworu w lewo do oporu – iglica musi się całkowicie schować.
2. Nakręć przewód z manometrem na puszkę.
3. Podłącz szybkozłączkę do portu LP w aucie, a puszkę trzymaj zaworem w dół.
4. Uruchom silnik i klimatyzację: obieg wewnętrzny, maksymalny nawiew, najniższa temperatura.
5. Wkręć pokrętło w prawo – iglica otworzy zawór puszki i czynnik zacznie płynąć.
6. Obserwuj manometr. Gdy wskazówka wejdzie w pole zielone (30–45 PSI), odkręć pokrętło w lewo i zakończ.
7. Odłącz przewód od auta i załóż nakrętkę na port LP.
8. Zostaw pracujący silnik z włączoną klimatyzacją jeszcze na 10–15 minut.

Ważne przed podłączeniem

Puszki ALPINO mają zawór zwrotny i gwint typu A (fi 11,5 mm). Używaj wyłącznie przewodu z płaską iglicą – przewody z ostrą iglicą nie nadają się do tych puszek. Przez cały czas pilnuj wskazań manometru i nie przepełniaj układu.

Film instruktażowy

Zobacz na filmie, jak uzupełnić klimatyzację gazem ALPINO

Pytania i odpowiedzi

Ile puszek będzie potrzebnych?

W typowym aucie osobowym zwykle wystarcza jedna puszka. Duże auta (SUV, van, auta dostawcze) albo zupełnie pusty układ mogą potrzebować dwóch.

Czy trzeba usuwać stary czynnik?

Nie. ALPINO łączy się z czynnikiem, który został w układzie, więc nie musisz go wcześniej opróżniać.

Klimatyzacja ucieka – co wybrać?

Do znalezienia wycieku wybierz wersję z barwnikiem UV, a przy drobnych mikronieszczelnościach – wersję z uszczelniaczem. Wersja 4w1 ma oba dodatki.

Czy poradzę sobie bez warsztatu?

Tak. Wystarczy przewód z manometrem (i adapter, jeśli auto ma instalację R1234yf) – całość trwa kilkanaście minut.

Co zrobić z resztą gazu?

Zawór zwrotny zamyka puszkę po odłączeniu przewodu, więc resztę preparatu zachowasz na później.

Bezpieczeństwo produktu

Producent i podmiot odpowiedzialny

Motovision Sp. z o.o.
ul. W. Grabskiego 8, 75-209 Koszalin, Polska
e-mail: biuro@visee.pl

Oznaczenie produktu: K2ALPG YF 3W1

Bezpieczne użytkowanie

- Przed użyciem przeczytaj etykietę i instrukcję na opakowaniu.
- Pojemnik pod ciśnieniem – chroń przed nagrzaniem i nie wystawiaj na temperaturę powyżej 50°C. Nie przekłuwaj ani nie spalaj, także po zużyciu.
- Czynnik węglowodorowy jest łatwopalny – używaj z dala od źródeł ognia i iskier, nie pal podczas pracy, pracuj w dobrze wentylowanym miejscu.
- Podłączaj wyłącznie do portu niskiego ciśnienia (LP) i kontroluj wskazanie manometru – nie przepełniaj układu.
- Chroń oczy i skórę – używaj okularów i rękawic ochronnych.
- Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Pełna informacja: Bezpieczeństwo produktów (GPSR)