Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:30

Link do produktu: https://alpino24.pl/alpino-hybridev-3w1-olej-poe-barwnik-uv-gaz-do-klimatyzacji-samochodu-1-puszka-alpg-hev-3w1-p-2449.html




# ALPINO Hybrid/EV 3w1 (olej POE + barwnik UV) – gaz do klimatyzacji samochodu, 1 puszka (ALPG HEV 3W1)

| | |
|---|---|
| Cena | **39,27 zł** |
| Numer katalogowy | **A24-18658271839** |
| Kod producenta | **ALPG HEV 3W1** |

## Opis produktu

## ALPINO Hybrid/EV 3w1 – 1 puszka

Czynnik chłodniczy ALPINO Hybrid/EV z olejem POE i barwnikiem UV do samodzielnego uzupełnienia klimatyzacji aut hybrydowych i elektrycznych ze sprężarką elektryczną. W opakowaniu 1 puszka po 235 g.

**Co jeszcze przyda się do uzupełnienia:**

- Przewód z manometrem ALP MAN40 – potrzebny przy każdym uzupełnianiu, podłączasz go do portu LP i na bieżąco kontrolujesz ciśnienie
- Adapter ALP ADR1234YF – tylko jeśli Twoja hybryda lub elektryk ma instalację R1234yf

Wszystkie akcesoria kupisz w alpino24.pl – kliknij nazwę, aby przejść do produktu.

### Dlaczego warto

- 235 g w puszce – odpowiednik ok. 600 g tradycyjnego czynnika
- Olej POE – właściwy dla sprężarek z napędem elektrycznym (hybrydy, EV)
- Barwnik UV – miejsce ewentualnego wycieku zobaczysz w świetle lampy UV
- Zawór zwrotny – niewykorzystany preparat zostaje w puszce na kolejny raz
- Nie działa korozyjnie i nie niszczy warstwy ozonowej

### Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Producent | ALPINO – Motovision Sp. z o.o. (Polska) |
| Zamiennik czynnika | R134a / R1234yf |
| Przeznaczenie | Samochody elektryczne i hybrydowe |
| Wariant | 3w1 – czynnik + olej POE + barwnik UV |
| Masa netto (1 puszka) | 235 g (odpowiednik ok. 600 g gazu) |
| Ilość puszek w zestawie | 1 szt. |
| Rodzaj opakowania | Puszka z zaworem zwrotnym, gwint typu A (fi 11,5 mm) |
| Olej POE | Tak |
| Uszczelniacz | Nie |
| Barwnik UV | Tak |
| Przewód z manometrem w zestawie | Nie |
| Adapter w zestawie | Nie |
| Do napełnienia wymagane | Przewód ALP MAN40 (auta po 2016 r. + adapter ALP ADR1234YF) |

| | |
|---|---|
| Numer katalogowy producenta | ALPG HEV 3W1 |

## Poradnik i instrukcja

### Jak to działa

Wersja Hybrid/EV zawiera olej POE, który nie przewodzi prądu – dlatego jest przeznaczona do układów ze sprężarką napędzaną elektrycznie, stosowaną w hybrydach i autach elektrycznych. Pasuje do instalacji R134a i R1234yf.

Całość robisz sam, bez wizyty w serwisie – zwykle zajmuje to 10–15 minut. Przed zakupem sprawdź na naklejce pod maską, jaki czynnik ma Twoje auto.

### Który ALPINO do którego auta?

- Auta do 1994 r. (instalacja R12) – ALPINO R134a + adapter ALP ADR12
- Auta 1995–2016 (R134a) – ALPINO R134a
- Auta od 2017 r. (R1234yf) – ALPINO R1234yf + adapter ALP ADR1234YF
- Hybrydy i elektryki – ALPINO Hybrid/EV

### W opakowaniu

- 1 × puszka ALPINO Hybrid/EV 3w1 (235 g każda)

### Gdzie podłączyć przewód?

- Port niskiego ciśnienia LP (ok. 11 mm) jest na grubszej aluminiowej rurce, zwykle pod czarną lub niebieską nakrętką
- Port wysokiego ciśnienia HP (ok. 14 mm) jest na cieńszej rurce – tam nie podłączaj
- Szybkozłączka ALP MAN40 pasuje wyłącznie do portu LP, więc pomyłka jest niemożliwa

Twoje auto nie ma portu LP 11 mm (np. Renault Laguna 2003–2008)? Użyj adaptera LP/HP ALP ADLPHP.

### Jak czytać manometr

| | |
|---|---|
| Pole białe: 0–25 PSI | za mało czynnika – uzupełniaj dalej |
| Pole zielone: 30–45 PSI | ciśnienie prawidłowe – dokładna wartość zależy od temperatury |
| Pole czerwone: powyżej 55 PSI | za dużo czynnika – przerwij i obniż ciśnienie |

### Prawidłowe ciśnienie a temperatura otoczenia

| | |
|---|---|
| 18°C | 25–31 PSI (1,72–2,13 bar) |
| 21°C | 35–40 PSI (2,41–2,75 bar) |
| 24°C | 35–45 PSI (2,41–3,10 bar) |
| 29°C | 45–55 PSI (3,10–3,79 bar) |
| 35°C | 50–55 PSI (3,44–3,79 bar) |
| 41°C | 50–55 PSI (3,44–3,79 bar) |

### Uzupełnianie krok po kroku

1. Odkręć pokrętło zaworu w lewo do oporu – iglica musi się całkowicie schować.
2. Nakręć przewód z manometrem na puszkę.
3. Podłącz szybkozłączkę do portu LP w aucie, a puszkę trzymaj zaworem w dół.
4. Uruchom silnik i klimatyzację: obieg wewnętrzny, maksymalny nawiew, najniższa temperatura.
5. Wkręć pokrętło w prawo – iglica otworzy zawór puszki i czynnik zacznie płynąć.
6. Obserwuj manometr. Gdy wskazówka wejdzie w pole zielone (30–45 PSI), odkręć pokrętło w lewo i zakończ.
7. Odłącz przewód od auta i załóż nakrętkę na port LP.
8. Zostaw pracujący silnik z włączoną klimatyzacją jeszcze na 10–15 minut.

### Ważne przed podłączeniem

Puszki ALPINO mają zawór zwrotny i gwint typu A (fi 11,5 mm). Używaj wyłącznie przewodu z płaską iglicą – przewody z ostrą iglicą nie nadają się do tych puszek. Przez cały czas pilnuj wskazań manometru i nie przepełniaj układu.

### Film instruktażowy

Zobacz na filmie, jak uzupełnić klimatyzację gazem ALPINO

### Pytania i odpowiedzi

Ile puszek będzie potrzebnych?

W typowym aucie osobowym zwykle wystarcza jedna puszka. Duże auta (SUV, van, auta dostawcze) albo zupełnie pusty układ mogą potrzebować dwóch.

Czy trzeba usuwać stary czynnik?

Nie. ALPINO łączy się z czynnikiem, który został w układzie, więc nie musisz go wcześniej opróżniać.

Klimatyzacja ucieka – co wybrać?

Do znalezienia wycieku wybierz wersję z barwnikiem UV, a przy drobnych mikronieszczelnościach – wersję z uszczelniaczem. Wersja 4w1 ma oba dodatki.

Czy poradzę sobie bez warsztatu?

Tak. Wystarczy przewód z manometrem (i adapter, jeśli auto ma instalację R1234yf) – całość trwa kilkanaście minut.

Co zrobić z resztą gazu?

Zawór zwrotny zamyka puszkę po odłączeniu przewodu, więc resztę preparatu zachowasz na później.

## Bezpieczeństwo produktu

**Producent i podmiot odpowiedzialny**

Motovision Sp. z o.o.
ul. W. Grabskiego 8, 75-209 Koszalin, Polska
e-mail: biuro@visee.pl

Oznaczenie produktu: ALPG HEV 3W1

**Bezpieczne użytkowanie**

- Przed użyciem przeczytaj etykietę i instrukcję na opakowaniu.
- Pojemnik pod ciśnieniem – chroń przed nagrzaniem i nie wystawiaj na temperaturę powyżej 50°C. Nie przekłuwaj ani nie spalaj, także po zużyciu.
- Czynnik węglowodorowy jest łatwopalny – używaj z dala od źródeł ognia i iskier, nie pal podczas pracy, pracuj w dobrze wentylowanym miejscu.
- Podłączaj wyłącznie do portu niskiego ciśnienia (LP) i kontroluj wskazanie manometru – nie przepełniaj układu.
- Chroń oczy i skórę – używaj okularów i rękawic ochronnych.
- Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Pełna informacja: Bezpieczeństwo produktów (GPSR)